

# Umweltticket der Region

Fortschreibung des 365 €-Tickets  
der Stadt München

# Ziel des Tarifsystems

- Mit den neuen Regionaltarifen soll erreicht werden, dass das Autofahren nach München und in die Kreisstädte nicht attraktiv ist.
- Zur S-Bahn-Haltestelle soll mit dem Rad gefahren werden
- P+R-Parkplätze sind für Nicht-Münchener-Kennzeichen gratis für 24-Stunden
- Fernfahrten sollen sehr günstig sein

# 3 Ticketarten

- Landkreisticket
  - im Landkreis und
  - angrenzendem Landkreis gültig
- Pendlerticket
  - Im Landkreis und in München
- Netzticket
  - Gültig im gesamten MVV-Netz

**Jeweils als Tages-, Wochen-, Monats- oder Jahresticket**

# Landkreisticket

- Gültigkeit im
  - In der eigenen Gemeinde
  - Im eigenen Landkreis
  - Im angrenzenden Landkreis, jedoch  
**nicht in der Stadt München**
- Keine **Einzelfahrt**-Tickets
- Tages-, Wochen-, Monats- und Jahrestickets

Werden mehr als zwei Landkreise durchfahren ist eine Netzkarte erforderlich

# Pendlerticket

- Gültig im
  - Eigenen Landkreis
  - In allen auf dem Weg durchfahrenen Landkreisen
  - In der Stadt München
- Keine Einzelfahrt-Tickets
- Tages-, Wochen-, Monats- und Jahrestickets

# Netzticket

- Keine **Einzelfahrt**-Tickets
  - Gültig im gesamten Streckennetz des MVV
  - Tages-, Wochen-, Monats- und Jahrestickets
  - Nur Tagestickets ohne Lichtbild
- 
- Nimmt eine Gemeinde am [Mobi-System](#) der Stadt München teil (360 € Netzticket), genügt der Personalausweis mit aktuellem Wohnort.

# Ticketsystematik

- Wochenticket = 5 \* Tagesticketpreis
- Monatsticket = 20 \* Tagesticketpreis
- Jahresticket = 10 \* Monatsticketpreis
- Netzticket = 2 \* Pendlerticketpreis
  
- Fahrgast soll ein Angebot erhalten, das günstiger ist als eine Autofahrt.
- Alle Tickets sind personenbezogen und nicht übertragbar.
- Beim Tagesticket: Name eintragen und Geschlecht ankreuzen

# Preissystematik der Tickets

	Landkreisticket	3	€ pro Tag	Parken	0	€ pro Tag
	Pendlerticket	5	€ pro Tag	Parken	0	€ pro Tag
	Netzticket	10	€ pro Tag	Parken	0	€ pro Tag
	Monatsticket	20	-fache des Tagesticket			
	Jahresticket	10	-fache des Monatsticket			
	Netzticket	2	-fache der Pendler-Jahreskarte			

Parken im Umland ist auf **P+R-Flächen** für Nicht-München-Stadt-Kennzeichen für 24-Stunden gratis

	Tages-Ticket	Monats-Ticket	Jahres-Ticket
Landkreisticket	3	60	600
Pendlerticket	5	100	1000

Parken in München kostet 17,00 € pro Tag inkl. MVV für alle Mitfahrer

Handwerker dürfen in München kostenfrei mit einem Handwerker-Parkausweis (Jahresgebühr 200 €) parken

# Vergünstigungen

- Beschließt eine Gemeinde eine Mobi-Pauschale für alle Haushalte (analog des Mobi-Beitrags in München) ermäßigt sich das Netzticket auf 360 €.
- Defizite des MVV werden auf alle Gemeinden gemäß Bewohneranzahl umgelegt.
- Kinder unter 6 Jahre fahren frei.
- Jugendliche unter 18 Jahren zahlen 50% des Ticketpreises
- Abstellen von Fahrrädern ist kostenlos
- Haushalte ohne KFZ erhalten 20% Ermäßigung auf das **Jahresticket**, da sie keinen P+R-Platz benötigen

# Keine Vergünstigungen

- Keine Vergünstigungen erhalten
  - Rentner
  - Behinderte
  - Asylsuchende
  - Sozialhilfeempfänger
  - Familien und Gruppen
- Münchner Hotelgäste fahren kostenfrei, da MVV-Gebühr mit der Gästekarte bezahlt ist.

# Ergänzende Maßnahmen

- Anwohnerausweis kostenlos
- Alle Fahrkarten gibt es auch als Handyticket
- Schwarzfahren kostet 100 €
- Wochen-, Monats-, Jahreskarte vergessen kostet 5 €
- Ausreichend Stromtankstellen für KFZ und Pedelecs an allen P+R-Flächen
- P+R-Dächer und Südwände mit Photovoltaik

# Ausblick

- Ein Netzticket für 360 € (statt 2000 €) gibt es, wenn die Gemeinde das Mobi-Beitrags-System mit dem [360-€-Netzticket](#) übernimmt.
- Die Gemeinden sollen motiviert werden, das Mobi-System von München zu übernehmen.