

## Vorteile der geänderten Trassenführung für die Straßenbahn

### Linie 23 nach Freimann:

(diese Änderung könnte statt Tram auch eine BUS Linie sein )

- Kein erhöhter Geräuschpegel (U-Bahn) durch Abriss P&R Parkhaus
- **Keine zusätzlichen Geräusche der Tram im Wendebereich (Schienenquietschen)**
- Parkplätze im Kieferngarten bleiben erhalten
- Geringer Kostaufwand
- Sehr hohe Flexibilität durch den Einsatz von BUS Linien
- Im Kieferngarten fast keine Umbauten erforderlich
- Keinerlei Nachteile für die Bewohner (Bayernkaserne)
- **Der gesamte Bereich M.O.C, BMW Campus bis zum Freimanner Hölzl ist im Verkehrsverbund mit integriert, die Bewohner (Bayernkaserne) haben eine schnellere Anbindung zur U6 Freimann**
- Durch Taktzeitanpassung der BUS Linien könnten sogar mehr Personen befördert werden als mit der Tram

### Nachteile bei geplanter Linie 23 im Kieferngarten:

- Sehr hohe Kosten
- Gewaltiger Lärmpegel im Bereich Wendeschleife
- Sehr hoher Lärmpegel durch die U-Bahn (Abriss P&R)
- Weniger Parkplätze bei Veranstaltungen M.O.C , BMW MA , FC Bayern , Anwohner Besuch usw.
- Verbesserung bzw. nutzen der Personenbeförderung zum Derzeitigen BUS Verkehr ist nicht gegeben
- **Das gesamte Gebiet südlich der Heidemann Str. M.O.C, BMW Campus bis zum Freimanner Hölzl ist im Nahverkehrs Verbund nicht eingeschlossen das Verkehrschaos bleibt weiterhin!**

MfG

Dieter R.

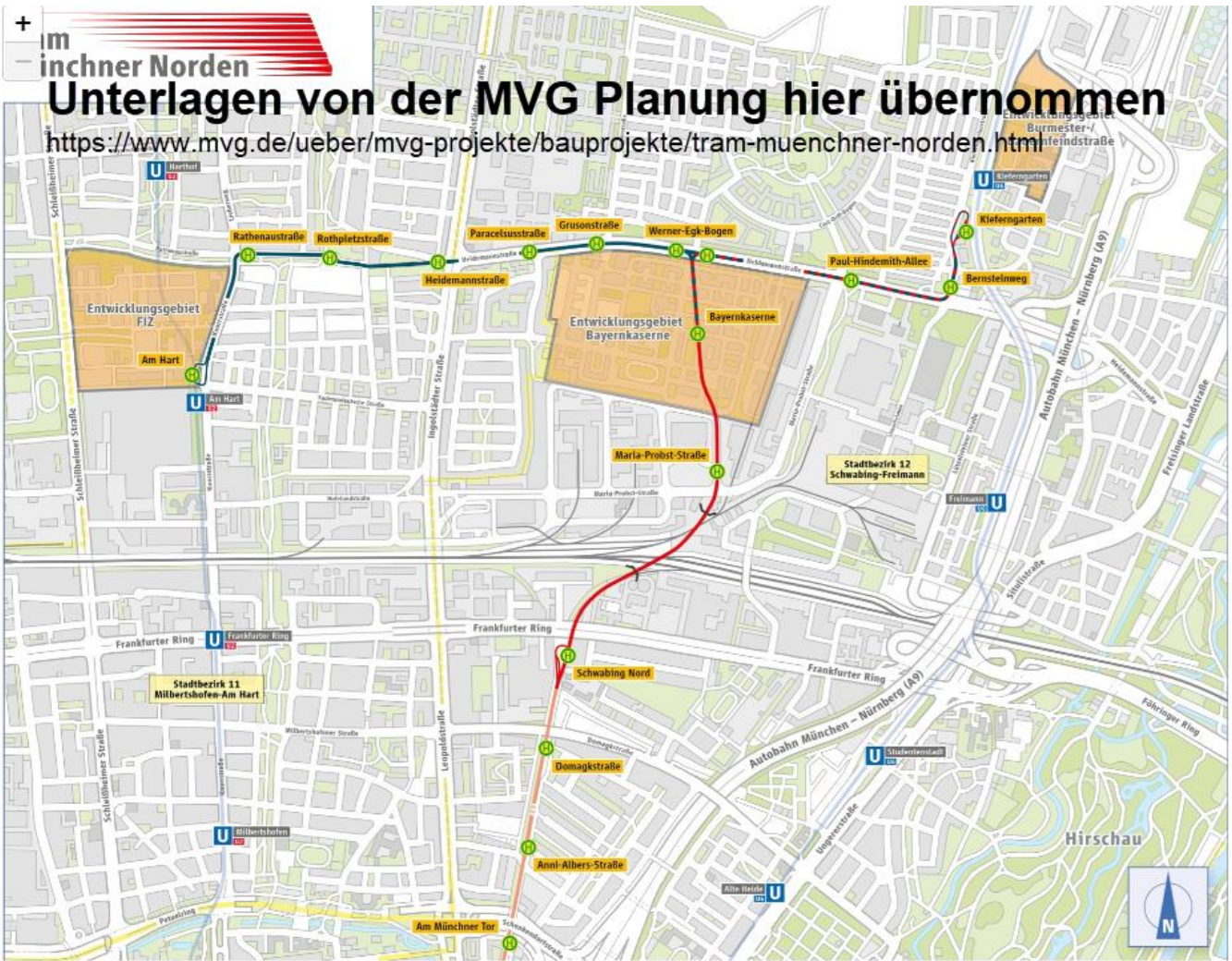
Hier der Link zu den Unterlagen der MVG

<https://www.mvg.de/ueber/mvg-projekte/bauprojekte/tram-muenchner-norden.html>

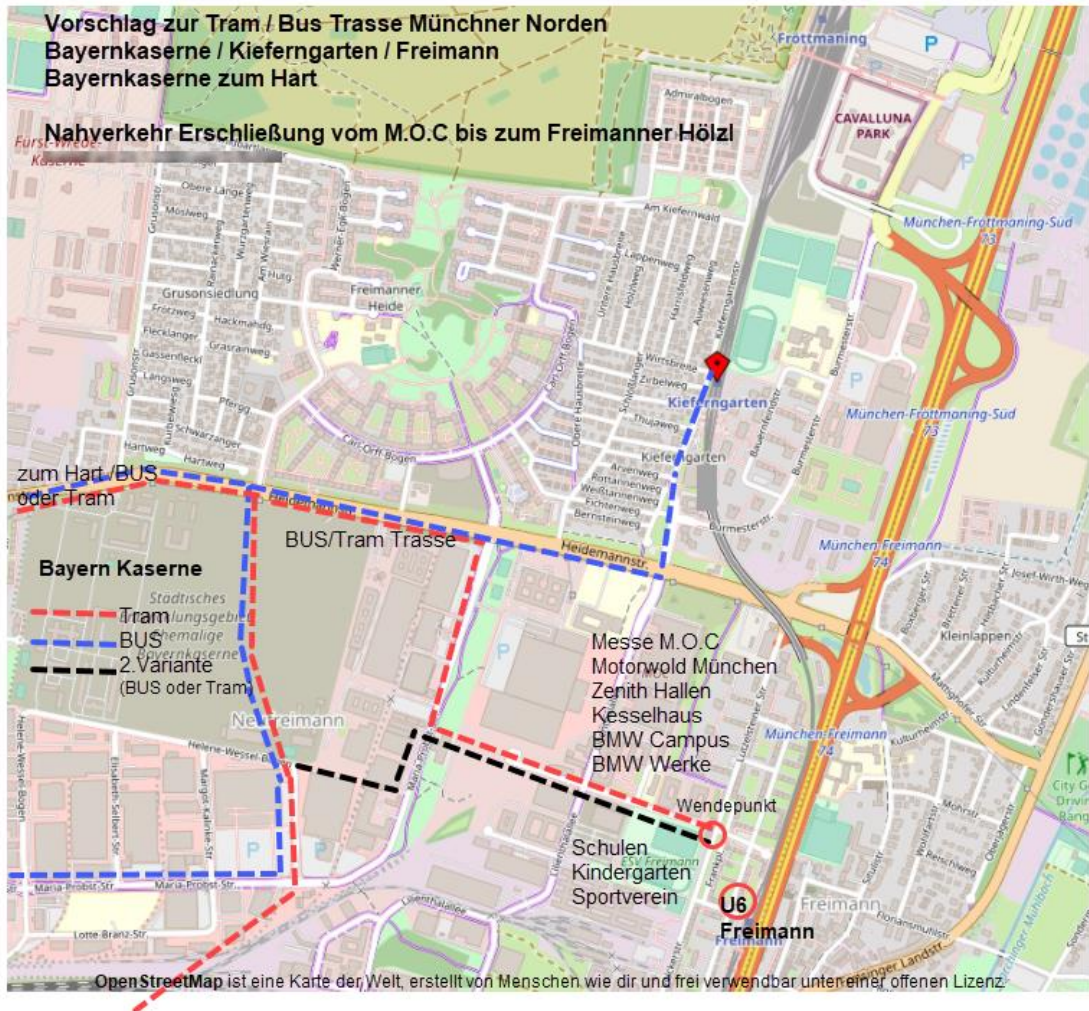
Siehe auch Bildmaterial im Anhang:

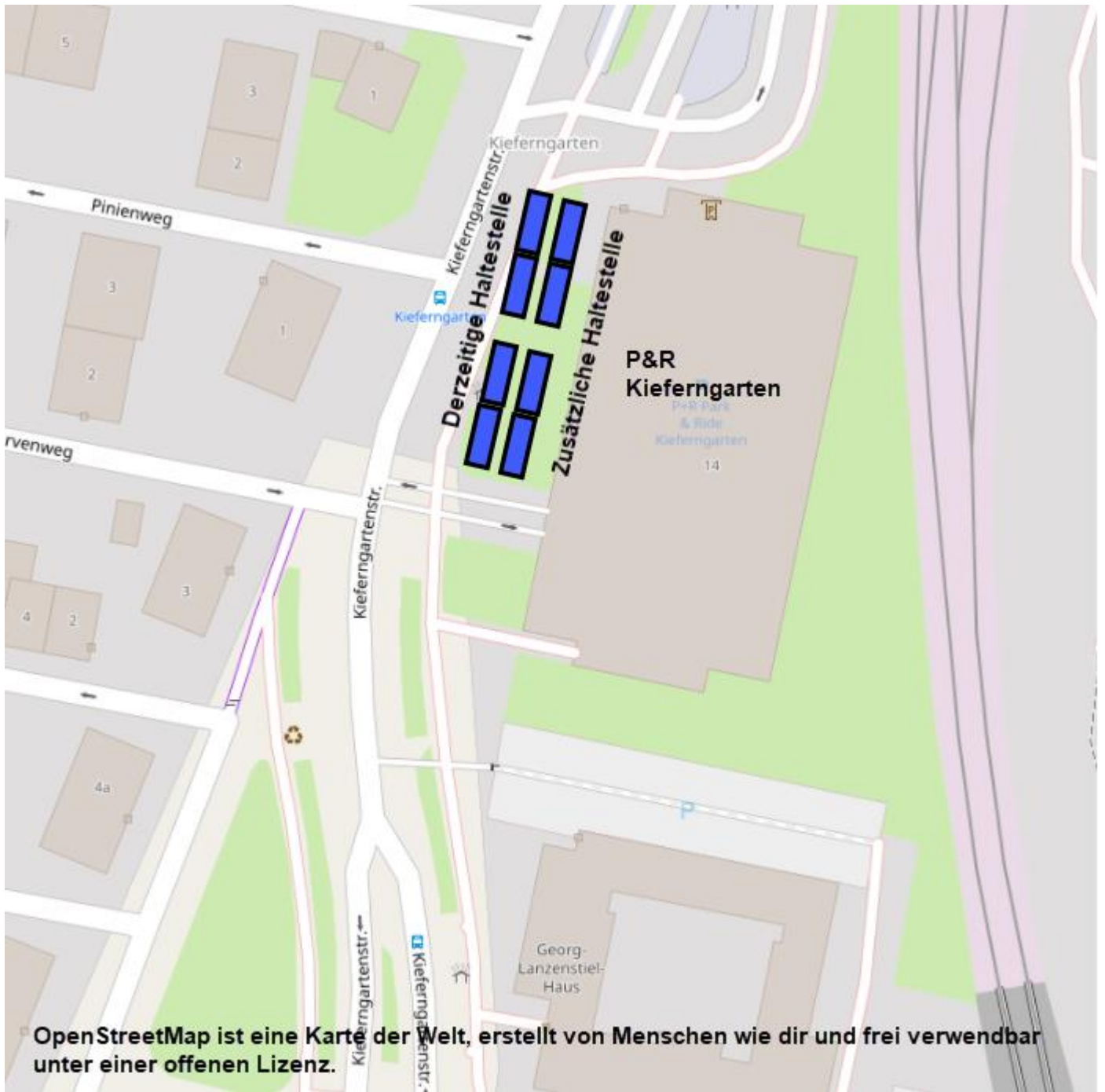
# Unterlagen von der MVG Planung hier übernommen

<https://www.mvg.de/ueber/mvg-projekte/bauprojekte/tram-muenchner-norden.htm>



**Unterlagen MVG Planung überarbeitet:  
 Vorschlag andere Tram Trasse Dieter R. München**





OpenStreetMap ist eine Karte der Welt, erstellt von Menschen wie dir und frei verwendbar unter einer offenen Lizenz.