

Neue Nahverkehrsstrategie für München

Walther Mantel
München

Status Quo

- Alle S-Bahnen müssen durch einen zentralen Tunnel (Stammstrecke)
- Manche S-Bahnen teilen sich das Gleis mit den Fernverkehrszügen und Güterzügen
- Alle U-Bahnen fahren in die Innenstadt
- Teueres und komplexes Tarifsysteem
- Radfahrer zu wenig berücksichtigt

Verbesserungen bei der S-Bahn

- Alle S-Bahn-Strecken fahren auf eigenen Gleisen (Kein Mischbetrieb mit Fern- und Güterzügen)
- S-Bahn-Ring muss aus-/gebaut werden (siehe auch Olympiade 1972)
- 10-Minutentakt auf allen S-Bahn-Ästen bis Pasing bzw. Ostbahnhof
- Einführung einer 2-Minuten-Takt-Pendellinie Pasing-Ostbahnhof

Pendellinie Pasing – Ostbahnhof

- Alle S-Bahnen aus dem Westen enden in Pasing, aus dem Osten am Ostbahnhof
- Die Pendellinie hat nur wenige Sitze, jeweils direkt hinter dem Triebkopf
- Die Pendellinie hat doppelt so viele Türen* wie die jetzige S-Bahn und nur Klappsitze** wo möglich
- Sie fährt im 2-Minuten Takt
- Die 2. Röhre wird vom Fernverkehr genutzt um dort die Fahrzeiten zu verkürzen (Minimum 30 Min.)

* Um das Ein- und Aussteigen zu beschleunigen

** Die kurze Strecke von Pasing bis zum Umsteigen (z.B. Marienplatz) kann jeder stehen

Verbesserungen bei der U-Bahn

- Jede Linie ihr eigenes Gleis
- Kein Einfädeln anderer Linien
- Ausbau von U-Bahn-Tangenten
- 3-Minuten-Takt auf allen Linien (6:30-22:00)
- Verlängerungen der U-Bahnen bis zur A99
- P+R-Anlagen über der A99 an U-Bahn-Stationen
- Heute schon die Neubaugebiete von morgen erschließen (siehe Vision2100.html)

P+R-Anlagen an der A99

- P+R-Anlagen überspannen die A99
- P+R-Anlagen sind überdacht
 - mit PV-Anlage
 - Wallbox und WC
- Haben einen Zugang von beiden Seiten der Autobahn zum U-Bahn-Bahnsteig und von der Mitte aus via Lift über dem Mittelstreifen.
- Günstige P+R-Ticket (siehe [UmweltticketRegionMuenchen](#))

Einfach günstige Tarife

- MVV-Tarif muss günstiger sein als Autofahren
- Einführung des 360-Euro-Netzticket in München (siehe [360-Euro-Netzticket.pdf](#))
- Einführung eines Umwelttickets für die Region (siehe [UmweltticketRegionMuenchen.pdf](#))

Parken in München

- Ganz München hat Anwohnerparkzonen (ohne Ausnahmen)
- Anwohnerparkausweis kostet 30,-- € im Monat
- Für Nicht-Anwohner werden Kurzzeit-Parkplätze ausgewiesen für max. 6 Stunden
- Parkgebühr für Kennzeichen
 - München Stadt 12,--
 - Alle anderen Kennzeichen 17,-- *
 - Nur Tages-Parkschein**
- Keine Anwohnerparkausweis für Geschäfte und Praxen
- Anwohnerausweis für Zweitwohnsitz kostet 60,-- € im Monat

* inkl. Tagesticket für MVV-München-Stadt für alle Insassen

** gültig in ganz München, soll Fahrten bündeln und verringern

Parken in der Innenstadt

- Innenstadt = innerhalb des Altstadtringes
- Für Nicht-Anwohner werden Kurzzeit-Parkplätze ausgewiesen für max. 2 Stunden
- Keine Anwohnerparkausweis für Geschäfte und Praxen

Radfahrer

- Breite Radwege (wie z.B. Rathenaustr. – Petuelpark)
- Trennung von Radwegen und Fußwegen (z.B. Wege links und rechts der Isar)
- Radler auf Fahrradstraßen konzentrieren
 - Einbahnstraße für Autos
 - Einseitige Halteverbot
- Vorschläge: Radweg in der
 - Balanstr. - statt Rosenheimer Str.
 - Königinstr./Biedersteinstr. – statt Leopoldstr.